



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 5/2019
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 42/2019

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Αγίου Διονυσίου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 23 του μήνα Απριλίου έτους 2019 , ημέρα της εβδομάδας Μεγάλη Τρίτη και ώρα 13:30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 15573/29/19-04-19 έγγραφη πρόσκληση σε ορθή επανάληψη του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Α. Γαβαλάς - Πρόεδρος	1	Γ. Σκορδάκης
2	Π. Ειρηνάκης, Τακτικό μέλος	2	Χ. Μπέλλος
3	Π. Μπαντουνάς , Τακτικό μέλος		
4	Α. Ασημακοπούλου , Τακτικό μέλος		
5	Ι. Μαθάς, Τακτικό μέλος		
6	Ε. Μαλαθούνης, Τακτικό μέλος		
7	Α. Γιαννέζος , Τακτικό μέλος		

Ο Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γαβαλάς Άγγελος εισηγούμενος, το 12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα αφορά αναφερόμενο πρόβλημα διεξαγωγής της κυκλοφορίας στην οδό Αγ. Διονυσίου.

Η οδός είναι μήκους 50 μ. και μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας, απο Σολωμού προς Όθωνος. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 4 μ. και τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν

τυπικού πλάτους 2 μ. με ασυνέχειες.

Η κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού Αγ. Διονυσίου είναι σύμφωνη με τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας των εκατέρωθεν οδών Εδέσσης και Λεκανίδα. Η συνέχεια αυτή των μονοδρομήσεων εκτείνεται σε όλο το μήκος της περιοχής γύρω από την οδό Σολωμού, καθώς όλοι οι συνεχόμενοι δρόμοι έχουν την ίδια φορά κυκλοφορίας, η οποία εναλλάσσεται με τους παράλληλους.

Το πρόβλημα που αναφέρεται από τους κατοίκους της οδού είναι η δυσχέρεια εισόδου στην οδό, στην οποία παρατηρείται στάθμευση οχημάτων στην αριστερή πλευρά, από την πλευρά της Σολωμού, η οποία έχει πλάτος οδοστρώματος 7 μ. και παρόδια στάθμευση αμφίπλευρα.

Το πλάτος της οδού είναι οριακό για τη στάση και στάθμευση χωρίς να εμποδίζεται η κυκλοφορία, όπως απαιτεί ο Κώδικας οδικής Κυκλοφορίας (Αρ. 34, παρ. 1), καθώς στο εναπομένον πλάτος υπάρχει δυνατότητα κανονικής κίνησης μόνο επιβατικών οχημάτων. Η στάση και η στάθμευση με χρήση μέρους του πεζοδρομίου, ώστε να αφήνεται μεγαλύτερο πλάτος της οδού για την κυκλοφορία, η οποία επίσης παρατηρείται, απαγορεύονται από τον Κ.Ο.Κ. (Αρ. 34 παρ. 2 εδ. ε). Ανεξάρτητα από αυτό, η στάση και η στάθμευση επίσης απαγορεύονται σε απόσταση 5 μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (Αρ. 34 παρ. 2 εδ. ι). Εάν τηρείται αυτή η τελευταία διάταξη, το πλάτος των 4 μ. σε συνδυασμό με το ελεύθερο πλάτος των 5 μ. στην πρόσβαση από την οδό Σόλωνος (μετά από την αφαίρεση λωρίδας πλάτους 2 μ. για στάθμευση μόνο στο δεξιό μέρος της οδού) είναι επαρκές για την κίνηση εισόδου στην οδό κατά την ισχύουσα φορά κυκλοφορίας.

Στην περίπτωση αντιστροφής της φοράς κυκλοφορίας, χωρίς τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. για την παρόδια στάση και στάθμευση, το αναφερόμενο πρόβλημα εισόδου θα μετατραπεί σε πρόβλημα εξόδου από την Αγ. Διονυσίου προς την Σολωμού, αφού από λωρίδα ελεύθερου πλάτους 2 μ. τα οχήματα θα πρέπει να κατευθυνθούν σε λωρίδα πλάτους ελεύθερου 3 μ. Κατά συνέπεια η αντιστροφή της φοράς κυκλοφορίας δεν θα επιλύσει το πρόβλημα αλλά απλά θα αντιστρέψει τη φορά του.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι το πρόβλημα κίνησης των οχημάτων στη συμβολή Σόλωνος και Αγ. Διονυσίου δεν σχετίζεται με τη φορά κυκλοφορίας της τελευταίας, η οποία εξ άλλου είναι συμβατή με τις ρυθμίσεις των γύρω δρόμων, αλλά με την παρόδια στάθμευση, και ιδιαίτερα στην απόσταση των 5 μ. από τις οικοδομικές γραμμές, όπου απαγορεύεται από τον Κ.Ο.Κ.

Στην αντιμετώπιση του αναφερόμενου προβλήματος θα συμβάλλει η υπενθύμιση και επισήμανση της ισχύουσας διάταξης του αρ. 34 παρ. 2 εδ. ι του Κ.Ο.Κ., με την εφαρμογή της ειδικής οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης οδοστρώματος) που προβλέπεται στο αρ. 5 παρ. 5 εδ. β του Κ.Ο.Κ., δηλαδή "η τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση". Η διαγράμμιση θα εκτείνεται σε μήκος 5 μ. από τις προβολές των τομών των οικοδομικών γραμμών, στην αριστερή πλευρά της Σόλωνος και στις δύο εκατέρωθεν πλευρές της Αγ. Διονυσίου. Η ίδια διαγράμμιση γίνεται και στην έξοδο της Αγ. Διονυσίου προς την Όθωνος και στις δύο πλευρές, ώστε να εξασφαλίζεται και η απρόσκοπτη έξοδος και η ορατότητα της οδού.

Οι ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η υπάρχουσα οριζόντια σήμανση (πινακίδες) και η νέα οριζόντια σήμανση (διαγραμμίσεις) φαίνονται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα. Η διάταξη του οδικού δικτύου της γύρω περιοχής φαίνεται στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου που ακολουθεί.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Διευθυντής Τ.Υ.>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ως κάτωθι:

Υπενθύμιση και επισήμανση της ισχύουσας διάταξης του αρ. 34 παρ. 2 εδ. ι του Κ.Ο.Κ., με την εφαρμογή της ειδικής οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης οδοστρώματος) που προβλέπεται στο αρ. 5 παρ. 5 εδ. β του Κ.Ο.Κ., δηλαδή "η τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση". Η διαγράμμιση θα εκτείνεται σε μήκος 5 μ. από τις προβολές των τομών των οικοδομικών γραμμών, στην αριστερή πλευρά της Σόλωνος και στις δύο εκατέρωθεν πλευρές της Αγ. Διονυσίου. Η ίδια διαγράμμιση γίνεται και στην έξοδο της Αγ. Διονυσίου προς την Όθωνος και στις δύο πλευρές, ώστε να εξασφαλίζεται και η απρόσκοπτη έξοδος και η ορατότητα της οδού.

Οι ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η υπάρχουσα οριζόντια σήμανση (πινακίδες) και η νέα οριζόντια σήμανση (διαγραμμίσεις) φαίνονται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα. Η διάταξη του οδικού δικτύου της γύρω περιοχής φαίνεται στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου που ακολουθεί.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **42/23.04.2019** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος - Αντιδήμαρχος
Γαβαλάς Άγγελος

Τα Μέλη
Π. Μπαντούνας
Π. Ειρηνάκης
Ε. Μαλαθούνης
Ι. Μαθάς
Α. Ασημακοπούλου
Α. Γιαννέζος

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

